

DEEL 1 - VRAGEN 1-20

ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 22 februari 2014

Opmerking: Tenzij anders vermeld hebben de vragen betrekking op het APSB.

Vragen 1-5

In de tabel staan verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

A = vaartuig A heeft voorrang

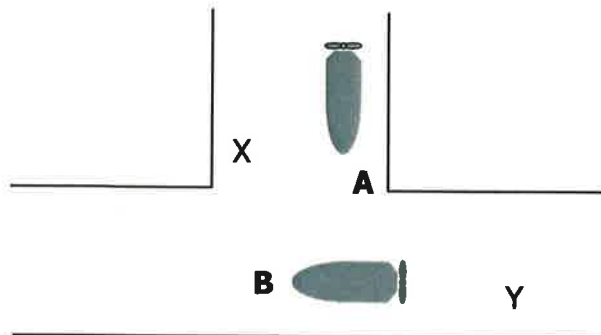
B = vaartuig B heeft voorrang

C = beide moeten uitwijken

Verklaring van de gebruikte symbolen:

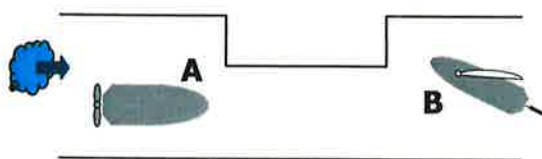
					
wind	klein zeilschip	groot zeilschip	klein motorschip	groot motorschip	kleine roeiboort

1.



X = nevenvaargeul
Y = hoofdvaargeul

2.



Engte – geen stroom
B heeft het niet bezeild

<p>3.</p>		<p>geen stroom</p>
<p>4.</p>		<p>B volgt stuurboordwal</p>
<p>5.</p>		<p>A is een groot zeilschip geen enkel schip volgt stuurboordwal</p>

Vragen 6-10

Wat betekent het volgende verkeersteken? Hou desgevallend rekening met de aangegeven scheepvaartweg.

<p>6.</p> <p>A. verboden voor kleine schepen B. enkel motorvaart is toegelaten C. verboden voor zeilschepen</p>	
<p>7.</p> <p>A. maximum snelheid B. enkel grote schepen (vanaf 25 m lengte) toegelaten C. toestemming ligplaats te nemen in de breedte tot ten hoogste 25 m</p>	
<p>8.</p> <p>A. u vaart op hoofdvaargeul en kruist een nevenvaargeul B. u vaart op nevenvaargeul en kruist een hoofdvaargeul C. verplichting bij het oversteken de andere schepen niet te hinderen</p>	
<p>9.</p> <p>A. vaargeul ligt op 12 m van de rechteroever B. breedte van de vaargeul beperkt tot 12 m C. verplicht uitluisteren op marifoonkanaal 12</p> <p>!! ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!</p>	

- 10.
- A. vrijvarende veerpont
 - B. niet-vrijvarende veerpont
 - C. u nadert een kruising van scheepvaartuigen

**Vragen 11-17**

Geef bij onderstaande figuren aan om welk schip het gaat.
 Hou rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.
 Kies steeds het meest volledige antwoord.

11.



- A. motorschip dat wordt geassisteerd
- B. motorschip dat sleept of assisteert
- C. gesleept schip

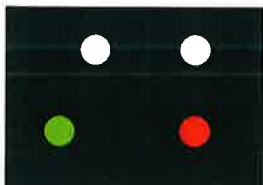
12.



- A. schip dat gevaarlijke goederen vervoert
- B. schip met recht van voorrang
- C. onmanoeuvrerbaar schip

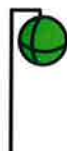
!! OP HET ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!!

13.



- A. twee sleepboten naast elkaar
- B. gekoppeld samenstel
- C. duwstel (L > 110m)

14.



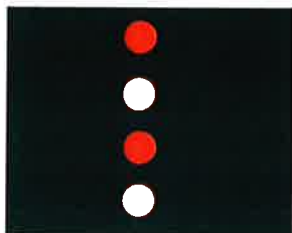
- A. vrij varende veerpont
- B. vrije zijde van het vaarwater
- C. passagiersschip met romplengte kleiner dan 20m

15.



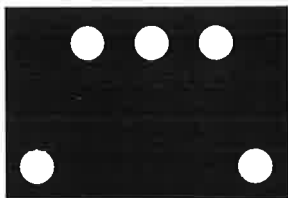
- A. een vrij varende veerpont (achterzicht)
- B. een schip dat mijnen opruimt (achterzicht)
- C. een groot gesleept schip (achterzicht)

16.



- A. beperkt manoeuvreerbaar schip (achterzicht)
- B. mijnopruimingsschip (achterzicht)
- C. onmanoeuvrerbaar schip (achterzicht)

17.



- A. achteraanzicht van een gekoppeld samenstel
- B. vooraanzicht van een duwstel
- C. achteraanzicht van een duwstel

18. Wat betekent het geluidsein: 3 lange stoten?

- A. ik ga oversteken
- B. ik sla achteruit
- C. ik kan niet manoeuvreren

19. X is een klein zeilschip. Y is een groot motorschip. Geen van beide schepen volgen stuurboordwal en hebben tegengestelde koersen. Welk schip heeft voorrang? (APSB)

- A. schip X
- B. schip Y
- C. niet bepaald – oplossen met goed zeemanschap

20. De hoofdkleur van reddingsmiddelen is naar internationaal gebruik:

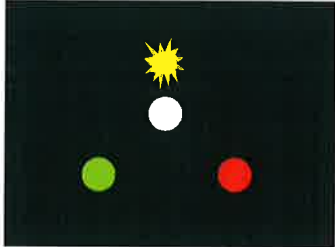


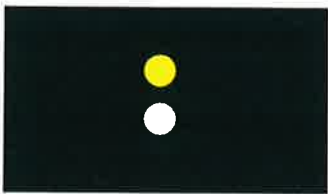

- A. oranje
- B. rood
- C. wit

DEEL 2 - VRAGEN 21-40**BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET**

In navolgende vragen zijn de woorden "schip" en "vaartuig" synoniem.

Vragen 21-25


Geef bij onderstaande figuren aan over welk schip (of welke schepen) het gaat. Kies steeds het meest volledige antwoord. Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties en het toepassingsgebied (2de kolom).

21.		volle zee (geel schitterlicht)	A. luchtkussenvaartuig L < 50 m, varend, rechtop gezien B. loodsboot, varend, rechtop gezien C. passagiersschip, varend, rechtop gezien
22.		Beneden-Zeeschelde (schip ligt gestopt in het water)	A. beperkt manoeuvreerbaar schip B. bovenmaats zeeschip C. onmanoeuvreerbaar schip
23.	bijkomend teken 	Kanaal Gent-Terneuzen	A. binnenschip dat explosieven vervoert B. binnenschip dat brandbare stoffen vervoert C. politievaartuig
24.		volle zee	A. luchtkussenvaartuig (achterzicht, stil- liggend) B. gesleept vaartuig (achterzicht) C. slepend vaartuig (achterzicht)
25.	 dagteken	Beneden-Zeeschelde	A. varend bovenmaats zeeschip B. ten anker liggend zeeschip C. aan de grond zittend zeeschip

INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

26. Verkeersscheidingsstelsels staan op de zeekaarten aangeduid met:

- A. een groene kleur
- B. een rode kleur
- C. een paarse kleur

27.	Een werktuiglijk voortbewogen zeeschip volgt een nauw vaarwater. Dit zeeschip kan alleen in dit vaarwater veilig varen. Van stuurboord nadert een zeilschip dat het nauwe vaarwater wenst te kruisen. Er dreigt gevaar voor aanvaring te ontstaan. Wie moet in eerste instantie wat doen? A. beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken B. het zeilschip neemt tijdig maatregelen teneinde de doorvaart van het werktuiglijk voortbewogen zeeschip niet te belemmeren C. het werktuiglijk voortbewogen zeeschip moet uitwijken
28.	De voorrangregels voor zeilboten onderling zijn, in deze volgorde: (BB = bakboord, SB = stuurboord) A. BB zeil wijkt voor SB zeil en loef wijkt voor lij B. SB zeil wijkt voor BB zeil en loef wijkt voor lij C. BB zeil wijkt voor SB zeil en lij wijkt voor loef
29.	Twee schepen hebben kruisende koersen. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Het schip dat het andere schip aan stuurboordzijde heeft, moet uitwijken. Deze bepaling geldt: A. voor alle schepen B. alleen voor werktuiglijk voortbewogen schepen C. alleen voor zeilschepen
30.	Bij mist komt men volgend geluidsein:  (één lange en drie korte stoten) dat met tussenpozen wordt herhaald. Dit is: A. een gesleept schip B. een zeilschip C. een beperkt manoeuvreerbaar schip
31.	Een schip bezig met werkzaamheden onder water is: A. een onmanoeuvreerbaar schip B. een beperkt manoeuvreerbaar schip C. een volledig manoeuvreerbaar schip

SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

32.	Bij het verlaten van een vaargeul mag u de koerslijn van een schip dat buiten die vaargeul vaart kruisen en het verplichten van koers of vaart te wijzigen? A. nee B. ja C. ja, indien uw schip groter is
-----	--

POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

33. De verplichting om op de romp of bovenbouw op een goed zichtbare plaats de naam van het schip en zijn thuishaven te voeren geldt:
- A. voor ieder schip
 - B. uitsluitend voor zeeschepen
 - C. uitsluitend voor schepen die goederen vervoeren
34. In de Beneden-Zeeschelde is plankzeilen:
- A. overal toegestaan
 - B. slechts toegestaan overdag van 1 juni tot 30 september
 - C. verboden
35. De vaargeul is:
- A. het midden van de bevaarbare geul
 - B. het deel van het vaarwater dat betond of bebakend is
 - C. het deel van het vaarwater waar schepen kunnen varen

REGLEMENT KANAAL GENT-TERNEUZEN

36. Een schip dat in de langsrichting van het kanaal vaart moet de oever aan stuurboordzijde houden. Deze verplichting geldt:
- A. enkel 's nachts
 - B. enkel bij slecht zicht
 - C. bij elk soort zicht
37. Op dit kanaal mag een schip niet ankeren of afmeren op minder dan:
- A. 20 meter
 - B. 50 meter
 - C. 100 meter
- van een schip dat drie blauwe kegels voert.

REGLEMENT TERRITORIALE ZEE, KUSTHAVENS EN STRANDEN

38. Vanaf de stranden van de Belgische kust mag een vaartuig zee kiezen:
- A. vanaf de aangeduide plaatsen door de bevoegde ambtenaar
 - B. overal waar het geen hinder veroorzaakt
 - C. nergens

METEOROLOGIE - GETIJDEN

39. Als de wind draait in de zin van de wijzers van een uurwerk, dan heeft men

- A. ruimende wind
- B. krimpende wind
- C. afnemende wind

40. Het hoogteverschil tussen hoogwater en het eerstvolgende laagwater is

- A. het reductievlak
- B. het getij
- C. het verval