

DEEL 1 - VRAGEN 1-20

ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 15 november 2014

Opmerking: Tenzij anders vermeld hebben de vragen betrekking op het APSB.

Vragen 1-3







In de tabel staan verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

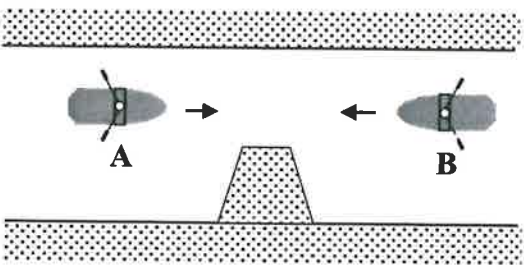
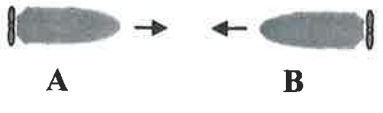
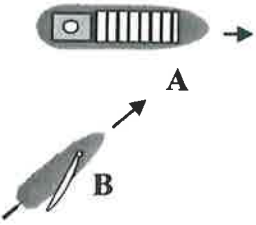
A = vaartuig A heeft voorrang

B = vaartuig B heeft voorrang

C = beide moeten uitwijken








Verklaring van de gebruikte symbolen:

					
wind	klein zeilschip	kleine roeiboot	klein motorschip	groot motorschip	stroom

1.		geen stroom
2.		geen enkel schip volgt stuurboordwal
3.		geen enkel schip volgt stuurboordwal

Vragen 4-10

Wat betekent het volgende verkeersteken? Hou desgevallend rekening met de aangegeven scheepvaartweg.

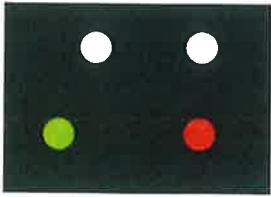
<p>4.</p> <p>A. sport- of pleziervaart toegestaan B. motorschepen toegestaan C. zeilschepen verboden</p>	
<p>5.</p> <p>A. verboden doorvaart (alle vaartuigen) B. vaartbeperkingen – vraag inlichtingen C. verplicht te stoppen vóór het bord</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p>	
<p>6.</p> <p>A. verplicht te keren B. plaats om te keren C. gevaar voor draaikolken</p>	
<p>7.</p> <p>A. tijdens de bouw van de brug scheepvaartverkeer uit twee richtingen B. in het midden van de vaargeul varen wegens brugbouw C. versmalling in verband met brugbouw</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p>	
<p>8.</p> <p>A. drinkwater voor schepen B. gebied voor drinkwaterwinning C. wasplaats</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p>	
<p>9.</p> <p>A. verplichting om te stoppen in de omstandigheden voorzien in het reglement B. verboden doorvaart C. verplichting een bijzondere waakzaamheid in acht te nemen</p> <p>!! ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!</p>	
<p>10.</p> <p>A. u vaart op hoofdvaargeul en kruist een nevenaargeul B. u vaart op nevenaargeul en kruist een hoofdvaargeul C. verplichting bij het oversteken de andere schepen niet te hinderen</p>	

Vragen 11-16

Geef bij onderstaande figuren aan om welk schip het gaat. Hou rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

Kies steeds het meest volledige antwoord.

11.



- A. twee sleepboten naast elkaar
- B. gekoppeld samenstel
- C. duwstel (L > 110m)

12.



- A. vrij varende veerpont
- B. vrije zijde van het vaarwater
- C. passagiersschip met romplengte kleiner dan 20m

13.



- A. schip dat gevaarlijke goederen vervoert
- B. schip met recht van voorrang
- C. onmanoeuvrerbaar schip

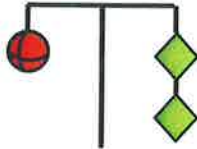
!! OP HET ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!!

14.



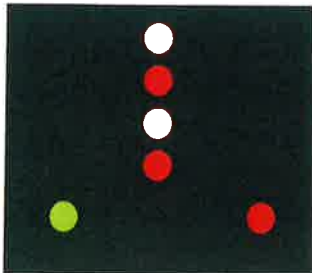
- A. motorschip dat wordt geassisteerd
- B. motorschip dat sleept of assisteert
- C. gesleept schip

15.



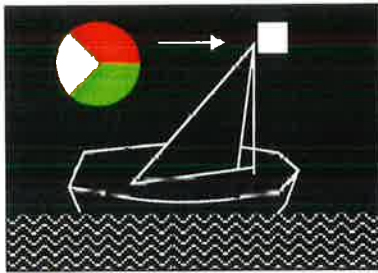
- A. in bedrijf zijnde drijvend werktuig; vaarwater aan één zijde vrij
- B. vastgevaren schip, vaarwater aan één zijde vrij
- C. loodsboot in bedrijf

16.

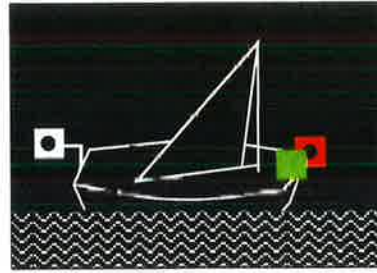


- A. duwstel dat wordt geassisteerd
- B. beperkt manoeuvreerbaar schip dat rechtstreeks van zee komt
- C. beperkt manoeuvreerbaar schip

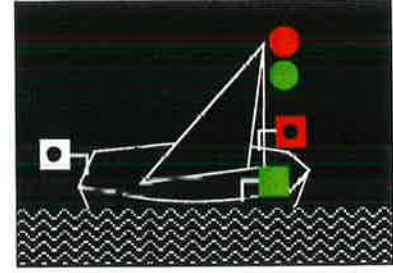
17. Welke schets komt overeen met een groot zeilschip?



A



B



C

18. Er moet in een sluis aangelegd worden met een zeiljacht met 1 motor met rechtse schroef. Er staat een achterlijke wind van 20 knoop.

- A. Ik leg aan stuurboordzijde aan, eerst vooraan vast maken, dan achteraan vast maken
- B. Ik leg aan bakboordzijde aan, eerst achteraan vast maken, dan vooraan vast maken
- C. Ik leg aan bakboordzijde aan, eerst vooraan vast maken, dan achteraan vast maken

19. Tijdens winteronderhoud van jullie boot wil je partner een houten plankje zagen voor een kleine herstelling. Omdat hij geen professionele houtbewerker is, loopt het mis aan de zaagmachine en zaagt hij zijn pink af. Wat nu?

- A. Ik steek de bloedende hand in een zak met ijswater en laat het slachtoffer zijn arm in hoogstand houden. De afgezaagde pink gaat in een andere propere plastic zak tussen ijs
- B. Ik leg het slachtoffer neer en vraag hem op de wonde te drukken. Ik leg een steriel drukverband aan op de wonde. De afgerukte pink steek ik in een propere plastic zak en deze nog eens in een zak met ijswater
- C. Alle antwoorden zijn juist

20. Dit motoronderdeel is een:

- A. oliepomp
- B. thermostaat
- C. impellor pomp



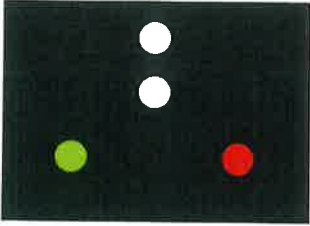

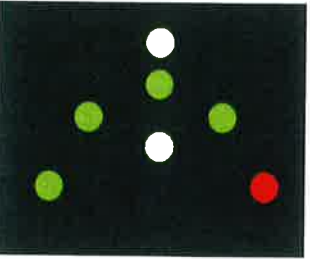

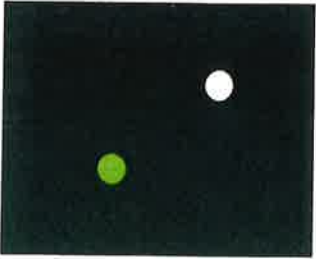
DEEL 2 - VRAGEN 21-40

BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET


In navolgende vragen zijn de woorden "schip" en "vaartuig" synoniem.

Vragen 21-25

Geef bij onderstaande figuren aan over welk schip (of welke schepen) het gaat. Kies steeds het meest volledige antwoord. Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties en het toepassingsgebied (2de kolom).

21.		Kanaal Gent-Terneuzen	A. sleepboot (vooraanzicht) B. treilvisser (vooraanzicht) C. schip met voorrang
22.		Beneden-Zeeschelde (schip ligt gestopt in het water)	A. beperkt manoeuvreerbaar schip B. bovenmaats zeeschip C. onmanoeuvreerbaar schip
23.		Volle zee	A. treilvisser B. mijnopruiingsvaartuig C. vissersvaartuig, anders dan treilvisser
24.		Volle zee	A. zeilvaartuig, niet varend B. zeilvaartuig, varend, L > 20m C. zeilvaartuig, varend, L < 20m
25.		Beneden-Zeeschelde	A. binnenschip, L < 110m B. schip bezig met uitoefening visserij C. ten anker liggend schip

INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

26. Een vaartuig mag de veilige doorvaart van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig dat een verkeersbaan volgt niet belemmeren. Deze voorrangsregel geldt voor:
- A. een vaartuig met een lengte van minder dan 20 meter.
 - B. een vaartuig met een lengte van minder dan 20 meter of een zeilvaartuig.
 - C. een zeilvaartuig met een lengte van minder dan 15 meter.
27. Bij mist komt men volgend geluidsein:  (één lange en drie korte stoten) dat met tussenpozen wordt herhaald.
Dit is:
- A. een gesleept schip
 - B. een zeilschip
 - C. een beperkt manoeuvreerbaar schip
28. Op een sloep die scherp aan de wind vaart, grootzeil over bakboord ziet u één streek over stuurboord een eerste vaartuig met 3 witte lichten verticaal boven elkaar en een groen licht; drie streken over bakboord ziet u een tweede vaartuig met een groen licht. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Om aanvaring te vermijden doet u het volgende:
- A. het eerste vaartuig levert geen gevaar op, u hebt voorrang op het tweede vaartuig, een zeilvaartuig dat zijn zeilen over stuurboord heeft. U behoudt koers en snelheid tenzij het tweede vaartuig niet uitwijkt, in dit geval doet u alles om een aanvaring te vermijden
 - B. het tweede vaartuig levert geen gevaar op, u hebt voorrang op het eerste vaartuig dat een werktuiglijk voortbewogen vaartuig is. U behoudt koers en snelheid tenzij het eerste vaartuig niet uitwijkt, in dit geval doet u alles om een aanvaring te vermijden
 - C. u valt af en gaat achter het tweede vaartuig door
29. Verkeersscheidingsstelsels staan op de zeekaarten aangeduid met:
- A. een groene kleur
 - B. een rode kleur
 - C. een paarse kleur
30. Een schip bezig met werkzaamheden onder water is:
- A. een onmanoeuvreerbaar schip
 - B. een beperkt manoeuvreerbaar schip
 - C. een volledig manoeuvreerbaar schip
31. Een zeilschip van meer dan 20 m lengte voert bij de top van de mast een rood en groen rondom zichtbaar licht, beide lichten loodrecht onder elkaar, een heklicht en zijlichten.
Als dit zeilschip zijn motor aanzet
- A. moet bijkomend een wit toplicht worden gevoerd
 - B. moet een bijkomend wit toplicht worden gevoerd én moeten het groen en rood rondom zichtbaar licht worden gedoofd
 - C. mag het schip met de oorspronkelijke lichtvoering ongewijzigd verder varen

SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

32. Bij het verlaten van een vaargeul mag u de koerslijn van een schip dat buiten die vaargeul vaart kruisen en het verplichten van koers of vaart te wijzigen?
- A. nee
 - B. ja
 - C. ja, indien uw schip groter is
33. Drijvende leidingen die de scheepvaart kunnen hinderen moeten over de gehele lengte aangeduid worden met:
- A. rondom zichtbare witte lichten
 - B. rondom zichtbare gele lichten
 - C. rondom zichtbare rode lichten
34. Een klein schip is korter dan:
- A. 15 m
 - B. 20 m
 - C. 24 m

POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

35. De verplichting om op de romp of bovenbouw op een goed zichtbare plaats de naam van het schip en zijn thuishaven te voeren geldt:
- A. voor ieder schip
 - B. uitsluitend voor zeeschepen
 - C. uitsluitend voor schepen die goederen vervoeren

REGLEMENT KANAAL GENT-TERNEUZEN

36. Een schip mag niet ankeren op minder dan
- A. 10 m
 - B. 50 m
 - C. 100 m
- van een schip dat één blauw licht of één blauwe kegel voert.
37. Een schip vaart in het kanaal en volgt de richting ervan. De verplichting om stuurboordwal te houden
- A. is altijd verplicht, ook bij goed zicht
 - B. is slechts verplicht bij slecht zicht en 's nachts
 - C. is enkel verplicht bij verkeer in tegengestelde richting

REGLEMENT TERRITORIALE ZEE, KUSTHAVENS EN STRANDEN

38. Pleziervaartuigen die niet langer dan 6 m zijn, mogen geen zee kiezen als buitengaats de vanuit zee varende wind 3 of meer Beaufort bedraagt. Dit verbod wordt in de havens aangeduid door volgend sein:



A



B



C

METEOROLOGIE - GETIJDEN

39. De neerslag bij een koufront is meestal:
- A. langdurig in de vorm van lichte neerslag
 - B. buiig in een smalle strook vóór het front
 - C. regelmatig en reeds meer vóór de passage van het front

NAVIGATIE

40. U vaart een kompascoers van 060° en de kompaspeiling van de vuurtoren van Oostende is 86° . De variatie is 3° W en de deviatie is 4° O, er staat een noorderwind die een drift van 4° tot gevolg heeft.
Wat is de ware peiling van de vuurtoren van Oostende?
- A. 61°
 - B. 87°
 - C. 91°