



DEEL 1 - VRAGEN 1-20

ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 5 mei 2012

Opmerking: Tenzij anders vermeld hebben de vragen betrekking op het APSB.

Vragen 1-4

In de tabel staan verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

A = vaartuig A heeft voorrang

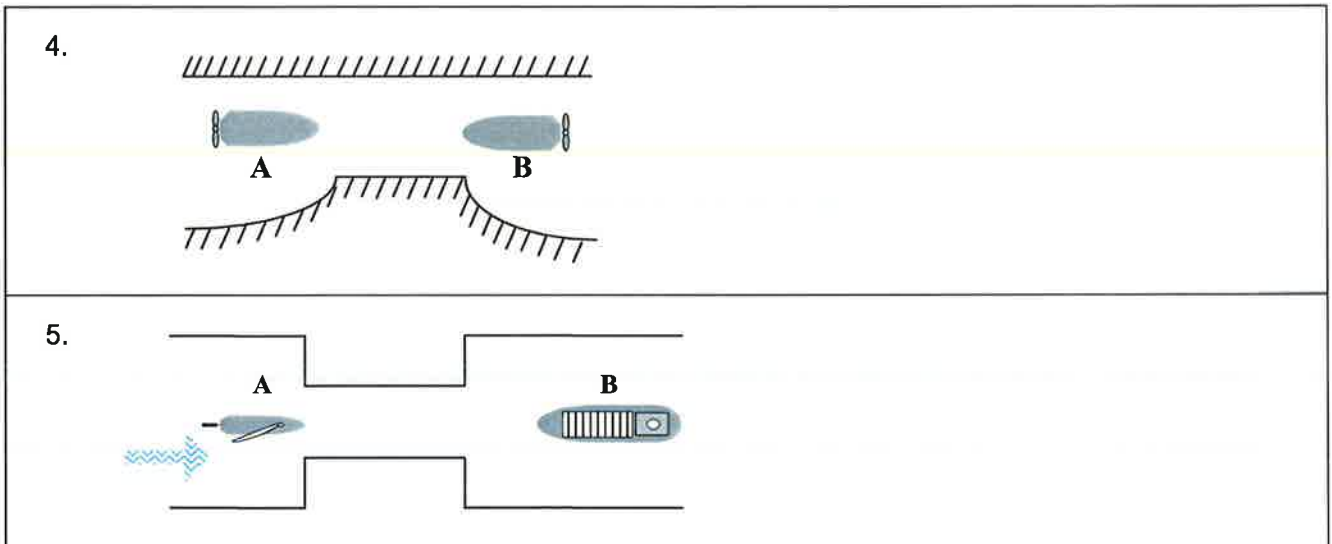
B = vaartuig B heeft voorrang

C = beide moeten uitwijken

Verklaring van de gebruikte symbolen:

| | | | | | |
|------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------|
| | | | | | |
| wind | klein zeilschip | kleine roeiboot | klein motorschip | groot motorschip | stroom |

| | | |
|----|--|--|
| 1. | | B volgt stuurboordwal |
| 2. | | geen enkel schip volgt stuurboordwal |
| 3. | | A is een groot zeilschip geen enkel schip volgt stuurboordwal |



Vragen 6-11

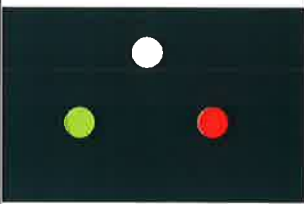

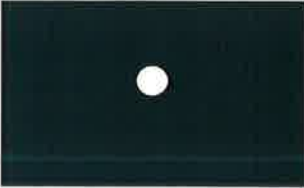
Wat betekent het volgende verkeersteken?

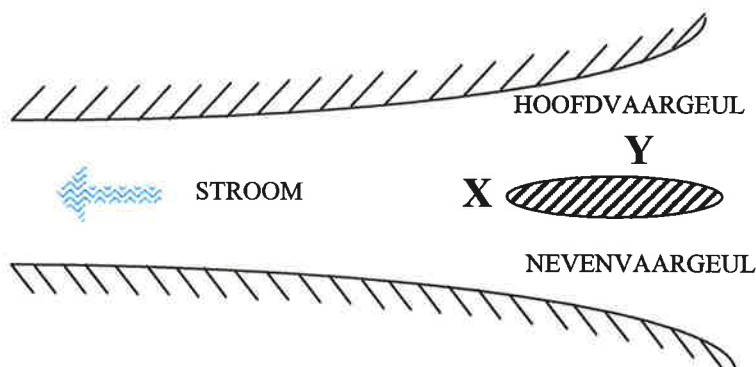
| | |
|---|--|
| <p>6. A. verboden stil te houden B. verboden aan te meren C. verboden te ankeren</p> | |
| <p>7. A. verplichting om geluidsein te geven B. verplicht te stoppen vóór dit bord C. moeilijk doorvaart</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p> | |
| <p>8. A. vaargeul ligt op 12 m van de rechteroever B. breedte van de vaargeul beperkt tot 12 m C. verplicht uitluisteren op marifoonkanaal 12</p> <p>!! ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!</p> | |
| <p>9. A. verplicht te stoppen alvorens door te varen B. verplicht het midden van de vaargeul te houden C. verbod door te varen</p> | |
| <p>10. A. begin van de zone waar pleziervaart niet is toegelaten B. begin van de zone waar sportwedstrijden niet zijn toegelaten C. verboden voor alle vormen van watersport</p> | |
| <p>11. A. vrijvarende veerpont B. niet-vrijvarende veerpont C. u nadert een kruising van scheepvaartuigen</p> | |

Vraag 12-16

Geef bij onderstaande figuren aan om welk schip het gaat. Hou ook rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

Kies steeds het meest volledige antwoord !

| | |
|--|---|
| <p>12. A. groot zeilschip B. klein zeilschip C. zeilschip dat op motor vaart</p> |  |
| <p>13. A. politievaartuig B. schip dat gevaarlijke stoffen vervoert C. stilliggend passagiersvaartuig</p> |  <p>dagteken</p> |
| <p>14. A. heklicht van een motorboot B. zeilboot kleiner dan 7 m C. toplicht van een grote zeilboot</p> |  <p>rondomschijnend wit licht</p> |
| <p>15. Wat betekent het geluidsein "twee korte stoten"?</p> <p>A. ik sla achteruit B. ik verander koers naar stuurboord C. ik verander koers naar bakboord</p> | |

Vragen 16-17

16. Welke ton staat bij X?



A



B



C

17. Welke ton staat bij Y?



A



B



C

18. Alle manoeuvres op stromend water gebeuren

- A. met de kop tegen de stroom in
- B. op dezelfde wijze als op stilstaand water
- C. haaks op de stroomrichting

19. Een drijvend werktuig is


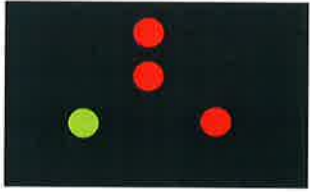



- A. een schip
- B. een vrijvarende inrichting
- C. een drijvend voorwerp

20. Wat moet men doen bij het vastvaren van het vaartuig op een drukke scheepvaartweg? Kies het beste antwoord.




- A. aan boord blijven
- B. het vaartuig zo snel mogelijk verlaten
- C. met alle middelen naderende schepen waarschuwen

DEEL 2 - VRAGEN 21-40**BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET****Vragen 21-26**

Geef bij onderstaande figuren aan over welk schip het gaat. Kies steeds het meest volledige antwoord. Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties en het toepassingsgebied (2de kolom).

| | | | |
|-----|---|--------------------|---|
| 21. |  dagmerk | volle zee | A. vissersschip (treilvisserij) B. schip onder zeil dat tevens werktuiglijk wordt voortbewogen C. schip ten anker |
| 22. |  | volle zee | A. onmanoeuvrerbaar schip dat vaart door het water loopt B. beperkt manoeuvreerbaar schip dat vaart door het water loopt C. beperkt manoeuvreerbaar schip dat geen vaart door het water loopt |
| 23. |  | volle zee | A. loodsboot B. politieboot C. luchtkussenvaartuig |
| 24. |  rondom zichtbaar bijkomende lichten | Beneden-Zeeschelde | A. ten anker liggend schip B. bovenmaats zeeschip, varend C. varend schip bezig met werkzaamheden |
| 25. |  dagmerk | volle zee | A. schip dat aan de grond zit B. schip dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid C. beperkt manoeuvreerbaar schip |

INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

26. Er bestaat gevaar voor aanvaring wanneer de kompaspeiling van een ander naderend schip:
- A. steeds groter wordt
 - B. steeds kleiner wordt
 - C. nagenoeg niet verandert
27. Wat is het basisprincipe voor de uitwijkregels in dit reglement?
- A. een schip wijkt uit voor een schip dat minder goed in staat is om uit te wijken
 - B. een klein schip wijkt uit voor een groot schip
 - C. een schip aan bakboordzijde wijkt uit voor een schip aan stuurboordzijde
28. Een schip loopt een ander schip op. Welke bewering is NIET juist?
- A. het oplopende schip is steeds uitwijkplichtig
 - B. het opgelopen schip moet medewerking verlenen
 - C. het opgelopen schip moet vaart en koers houden
29. Welk mistsein geeft een werktuiglijk voortbewogen schip dat vaart door het water loopt (met tussenpozen van niet meer dan 2 minuten)?
- A.  (1 lange stoot)
 - B.  (2 lange stoten)
 - C.  (1 lange stoot gevolgd door 2 korte stoten)
30. Deze voorschriften zijn van loepassing
- A. op alle schepen
 - B. alleen op vrachtschepen en vissersvaartuigen
 - C. alleen op schepen langer dan 20m

SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

31. Twee schepen naderen elkaar op tegengestelde koersen op een plaats waar de doortocht zo nauw is dat tegelijkertijd doorvaren een gevaar voor aanvaring inhoudt. Er is stroom.
- A. het vóór stroom varende schip moet het andere laten doorvaren
 - B. het tegen stroom varende schip moet het andere laten doorvaren
 - C. het reglement bepaalt geen enkele voorrang
32. Het voorschrift om zich uit de vaargeul verwijderd te houden, waar dit uitvoerbaar is, geldt voor:
- A. een zeeschip
 - B. een schip met lengte minder dan 12m
 - C. een schip met lengte minder dan 20m

POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

33. Wat betekent het één-lettersein L van het Internationaal Seinboek (zwart-geel geblokte vlag)?

- A. verplicht om onmiddellijk te stoppen
- B. verplichting om te keren
- C. verplichting om de vaargeul te verlaten

34. De vaargeul is:

- A. het midden van de bevaarbare geul
- B. het diepst van de bevaarbare geul
- C. het betonde of bebakende deel van het vaarwater

TERRITORIALE ZEE, KUSTHAVENS EN STRANDEN

35. Vanaf welke windkracht van uit land waaiende wind mogen pleziervaartuigen van minder dan 6m (lengte over alles) geen zee kiezen?

- A. 3 Beaufort
- B. 4 Beaufort
- C. 5 Beaufort

36. Mag men in de havens van de Belgische kust plankzeilen?

- A. ja, zonder beperkingen
- B. enkel bij windkracht onder de 7 Beaufort
- C. neen

KANAAL GENT-TERNEUZEN

37. Een schip bezig met hydrografische verrichtingen is

- A. een prioritair vaartuig
- B. een obstakel
- C. een beperkt manoeuvreerbaar schip

38. Een klein zeilschip moet de radarreflector voeren

- A. ten minste 4m boven het wateroppervlak
- B. zo ver mogelijk aan de voorzijde van het vaartuig
- C. enkel bij dringend gevaar en 's nachts

METEOROLOGIE

39. Bij een warmtefront

- A. kruipt warme lucht omhoog over de koude lucht
- B. duwt koude lucht de warme lucht omhoog
- C. mengt warme lucht zich met koude lucht

40. Als de wind draait in de zin van de wijzers van een uurwerk, dan heeft men

- A. ruimende wind
- B. krimpende wind
- C. afnemende wind