



## Richtlijnen voor het Raceteam

### Inhoud

1	Scope raceteam: .....	2
1.1	Doel: .....	2
1.2	Uitrusting raceteam .....	2
2	Voorwaarden: .....	2
2.1	Toelatingsvoorwaarden.....	2
2.2	Voorwaarden om lid te blijven: .....	3
2.3	Uitsluiting teamlid.....	3
2.4	Duur en beëindiging lidmaatschap .....	3
3	Schade aan de boot: .....	5
3.1	Onmiddellijke meldingsplicht: .....	5
3.2	Verzekering: .....	5
3.2.1	Verzekering boot.....	5
3.2.2	Verzekering opvarenden (LO) .....	5
3.2.3	Vergoeden van schade materiaal .....	5
3.2.4	Vergoeden van verlies materiaal .....	5
3.3	Vervanging van onderdelen aan de boot.....	6
4	Opstappers.....	6
4.1	Kostprijs opstapper .....	6
4.2	Schade / Verlies materiaal opstapper.....	6
5	Schipper .....	6



# Vlaamse Vaarschool

## 1 Scope raceteam:

Er worden door de Vlaamse Vaarschool 2 sportkieljachten (J80) ter beschikking gesteld aan een raceteam van +/- 24 personen. Zij betalen allemaal een jaarlijkse bijdrage aan de vaarschool hiervoor en zijn lid van VYNieuwpoort. De boten kunnen gebruikt worden door het team vanaf dat er zich 3 personen aanmelden voor een specifieke vaardag. Er moet op elke vaardag minstens 1 schipper aan boord zitten. Dit is een persoon met een uitgesproken ervaring in het zeilen met een sportkieljacht die de verantwoordelijkheid neemt aan boord. Bij ongunstig weer (+6bft) wordt er niet uitgevaren.

De 2 boten worden ook ingezet voor lessen sportkieljacht binnen de Vlaamse Vaarschool en Sport Vlaanderen Nieuwpoort. Er zullen dus bepaalde dagen zijn dat er slechts 1 ipv 2 boten beschikbaar zijn. Op wedstrijddagen worden beide boten zoveel mogelijk gereserveerd voor het raceteam.

Het team regelt zelf zijn aanwezigheden aan boord, inschrijvingen voor wedstrijden, etc. Er kunnen max 5 pers meevaren per dag, per boot.

### 1.1 Doel:

- Wedstrijdzeilen in team: leren van elkaar
- Oefenmogelijkheden voorzien voor gepassioneerde en bekwame zeilers
- Wedstrijdzeilen promoten aan een democratische prijs
- Doorstroming tussen zwaardboten en kajuitjachten optimaliseren
- Vorming van bemanning voor de wedstrijdboten
- Vorming van lesgevers voor de Vlaamse Vaarschool
- Vorming vrijwilligers voor wedstrijdtaken (RO & NJ)

### 1.2 Uitrusting raceteam

Elk lid van het team voorziet zelf een zwemvest en zeilpak voor zijn vaardagen. Gebruik van zwemvest of zeilpak is niet inbegrepen in het lidmaatschap. Indien nog beschikbaar, kan er een zwemvest en zeilpak gehuurd worden op het secretariaat.

De bootuitrusting die wettelijk verplicht aanwezig moet zijn wordt voorzien door de vaarschool (met uitzondering van zwemvesten).

## 2 Voorwaarden:

### 2.1 Toelatingsvoorwaarden

Om lid te worden van het Raceteam van de Vlaamse Vaarschool dienen kandidaten te voldoen aan de volgende toelatingsvoorwaarden:

- **Lid zijn van VYNieuwpoort en de jaarlijkse raceteam bijdrage betalen**
- **Vaarervaring:** Kandidaten dienen aantoonbare ervaring te hebben in het zeilen, bij voorkeur ervaring met wedstrijdzeilen.
- **Fysieke geschiktheid:** Vanwege de fysieke eisen die gepaard gaan met het zeilen op een raceteam, moeten kandidaten in staat zijn om zichzelf en anderen te helpen aan boord, evenals snel en adequaat te handelen tijdens manoeuvres en wedstrijden.
- **Actief meehelpen aan het onderhouden van de boot**
- **Minstens 17jaar zijn**
- **SRC brevet bezitten of behalen**



# Vlaamse Vaarschool

## 2.2 Voorwaarden om lid te blijven:

Om actief lid te blijven van het Raceteam van de Vlaamse Vaarschool dienen leden te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- **Actieve deelname:** Leden worden verwacht regelmatig deel te nemen aan trainingssessies, wedstrijden en andere teamactiviteiten. Er kan enkel gevaren worden met een crew van minstens 3 personen, waarvan 1 'schipper'. De schipper heeft een uitgesproken ervaring op de boot en neemt de leiding op de verschillende vaardagen.
- **Onderhoudsplicht:** Elk lid van het raceteam is verantwoordelijk voor het actief onderhouden van de boot. De houdt o.a. in: in-en uitladen boot in respectievelijk voor- en najaar, controle uitrustingslijst boot, uitvoeren van kleine reparaties aan boord en continue inspectie (en opvolging) aan boord op beschadigingen/sleet materiaal.  
Er wordt daarnaast verwacht dat er jaarlijks minimum 2 dagen in het voorjaar (januari-februari) in team wordt gewerkt aan beide boten om deze vaarklaar te hebben begin maart. Hiervoor moeten minstens volgende taken verdeeld worden onder de teamleden: de romp te wassen en polieren, het dek en kajuit te poetsen, het onderwaterschip te schuren en schilderen en de lieren een onderhoudsbeurt te geven.  
De Vaarschool voorziet voor de onderhoudsdagen het nodige materiaal (schuurmachine, kuisproducten, antifouling, etc..) , in samenspraak met het team.
- **Respect voor materiaal:** Het is essentieel dat leden respect tonen voor de boten en alle uitrusting aan boord, zodat deze in optimale staat blijft. (Een vermoeden van) Schade moet meteen gemeld worden aan het secretariaat (zie verder).
- **Respect voor elkaar:** De bedoeling is plezier te maken op het water en te leren van elkaar. Elke vorm van pestgedrag wordt niet getolereerd en kan leiden tot uitsluiting van het team (zie verder).
- **Het volgen van opleidingen:** Leden worden verwacht zich bij te scholen richting het algemeen stuurbrevet/Yachtman. Na twee jaar actieve deelname wordt gevraagd om te kijken of naar de opleiding initiator bij VTS (om instructeur te worden), of een opleiding Race Officer of Jury voor het begeleiden van wedstrijden (opleiding WWSV).

## 2.3 Uitsluiting teamlid

De Vlaamse Vaarschool heeft op elk moment het recht een teamlid uit te sluiten, zonder teruggave van waarborg en inschrijfgeld. Volgende zaken geven aanleiding tot onmiddellijke uitsluiting:

- Herhaaldelijke afwezigheid op onderhoudsdagen
- Herhaaldelijk onrespectvol omgaan met materiaal
- Bewust schade varen
- Onrespectvol gedrag ten aanzien van een teamlid of personeelslid van VYNieuwpoort

## 2.4 Duur en beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap is telkens geldig per zeilseizoen (maart-november). Je betaald een forfait bedrag per seizoen. Dit bedrag is niet overdraagbaar naar een volgend kalenderjaar of zeilseizoen.



# Vlaamse Vaarschool

Als een lid beslist zijn lidmaatschap stop te zetten, dient hij dit schriftelijk te melden aan het secretariaat. Daarna wordt de betaalde waarborg teruggestort aan het lid, indien deze geen openstaande schuld heeft staan.

## 2.5 Promotionele activiteiten

Het team dient zelf promotie te voeren voor de groei van het team en het zeilen in het algemeen. Zo moeten er jaarlijks minstens twee initiatiedagen voorzien worden, bij voorkeur in het najaar of het voorjaar, om nieuwe leden aan te trekken.



## 3 Schade aan de boot:

Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kan het voorkomen dat er schade aan de boot optreedt. In het geval van schade gelden de volgende richtlijnen.

### 3.1 Onmiddellijke meldingsplicht:

Alle schade, hoe klein ook, moet onmiddellijk worden gemeld aan het secretariaat van de Vlaamse Vaarschool. In geval van grotere schade aan de boot schrijft de schipper, na de initiële melding, een verslag over het voorval. Hij bezorgt deze aan het secretariaat die dit daarna kan overhandigen aan de verzekeraar.

Is er een vermoeden van schade (bijvoorbeeld onder de waterlijn) moet dit ook meteen gemeld worden zodat de boot uit het water gelift kan worden voor inspectie. Na de melding wordt de schade bekeken door het secretariaat van de Vlaamse Vaarschool die de volgende stappen onderneemt en contact opneemt met servicebedrijf voor herstel boot.

### 3.2 Verzekering:

#### 3.2.1 Verzekering boot

De **boot is omnium verzekerd tegen schade**, maar teamleden dienen zich bewust te zijn van een eigen risico (franchise) van €500. Daarvoor wordt er bij aansluiting van het team een waarborg opgevraagd van 300€. In geval van schade aan de boot wordt deze waarborg aangegrepen. Daarnaast de boot ook **BA verzekerd** tegen schade aan derden en is er een **dekking voor sleep en bergingskosten**.

Alle inboedel wat aan boord ligt: gsm's, laptops, etc.. is niet gedekt. We gaan er ook vanuit de je geen waardevolle spullen meeneemt aan boord van een sportkieljacht.

#### 3.2.2 Verzekering opvarenden (LO)

Alle opvarenden zijn gedekt tegen Lichamelijke Ongevallen aan boord via hun lidmaatschap bij VYNieuwpoort vzw. In geval van opgelopen schade kan men op het secretariaat een schadeformulier opvragen en indienen.

#### 3.2.3 Vergoeden van schade materiaal

Alle schade aan zeilen zal nooit de franchise overschrijden. Het kan bijvoorbeeld voorvallen dat de spi schade oploopt door een verkeerde manipulatie bij het hijsen of binnenhalen. Er wordt hiervoor afgesproken dat alle kosten worden gedragen door de opvarenden van die dag. De spi zelf wordt door het team binnengebracht bij de zeilmaker en de kosten voor herstel worden meteen met de zeilmaker vereffend.

Schade aan voorzeilen en grootzeilen door sleet vallen hier niet onder en worden door de school gedragen. Schade aan zeilen door verkeerde manipulatie of verkeerd gebruik zijn wel ten laste van de opvarenden van die dag.

#### 3.2.4 Vergoeden van verlies materiaal

Verlies van o.a. en niet beperkt tot volgende: winchhendels, zeillatten, vallenzakken, electronica, etc.

Hiervoor wordt geen aanspraak gemaakt op de waarborg maar wordt verwacht dat deze zaken door de opvarenden meteen vervangen worden door een gelijkwaardig of gelijk onderdeel. De kosten voor de vervanging worden verdeeld door alle opvarenden van die dag.



## 3.3 Vervanging van onderdelen aan de boot

Wanneer een onderdeel zou moeten vervangen worden is dit in samenspraak met de materiaalbeheerder van het team. Het team staat zelfstandig in voor het onderhoud van de boten en krijgt hiervoor een forfaitair bedrag van de Vaarschool, af te spreken in het begin van het jaar. Aankoopbewijzen dienen bijgehouden te worden en op het einde van het seizoen is er een afrekening. Het aankopen van onderdelen moet in goed huisvaderschap dienen te gebeuren. Ondoordachte uitgaven worden niet vergoed.

### Preventieve maatregelen

Leden worden aangemoedigd om altijd de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om schade te voorkomen, zoals het vermijden van gevaarlijke situaties en het navigeren met de juiste zorg en aandacht. Zo wordt het gebruik van de spi afgeraden boven de 5bft, alsook het uitvaren boven de 6bft.

## 4 Opstappers

Onder een opstapper verstaan we elk individu die als niet-lid van het raceteam eens meevaart met het team als kennismaking of als losse training.

### 4.1 Kostprijs opstapper

De kost om een dag mee te varen als opstapper bedraagt 60€ per dag en dient ten laatste bij aanvang van de vaardag betaald worden. Dit is inclusief het gebruik van een zwemvest van de school. Een zeilpak dient extra bij gehuurd worden, indien gewenst.

Naast de kostprijs om deel te nemen is er ook het risico op schade. Indien er schade wordt gevaren zal het voltallige team van die dag de kost hiervoor dragen.

Opstappers kunnen enkel kosteloos meevaren om logistieke redenen, als daar zijn de verplaatsing voor een wedstrijd of het varen naar de kraan. Deze persoon dient echter lid te zijn van VYNieuwpoort.

### 4.2 Schade / Verlies materiaal opstapper

Wanneer er schade of verlies voordoet, **gelden dezelfde regels als voor het team**, d.w.z. dat alle kosten gedragen worden door de opvarenden. Voor de opstapper wordt hiervoor zijn waarborg aangesproken.

## 5 Schipper

De formele voorwaarden die we hebben opgesteld kan je hieronder vinden. De skipper van de boot is verantwoordelijk voor de veiligheid van de boot en de bemanning. Eens iemand kan aantonen dat hij of zij over de nodige kennis en vaardigheden beschikt dan kan de vaarschool beslissen dat de persoon in kwestie als skipper kan functioneren. Mogelijk aanvankelijk met een limiet op de weersomstandigheden en al dan niet met of zonder spi.

- Volledige bootcontrole: overstag gaan, gijpen, ruim/diepruim varen, MOB manoeuvre (alleen), manoeuvreren op motor, afvaren, aanleggen - onder verschillende meteorologische omstandigheden qua wind en golven (de nadruk ligt hier vooral op de moeilijkere omstandigheden)
- Goed inzicht in de werking/bediening van de buitenboord motor & wat te doen als de motor uitvalt, juiste checks voor het uitvaren



# Vlaamse Vaarschool

- Goede basis van trim (zeil/gewicht)
- Grondige kennis en tijdige toepassing van de voorrangsregels (inclusief de acties van de bemanning)
- Grondige kennis van het vaargebied (no go zones, etc ...) & mogelijk gevaarlijke situatie bij het aanlopen van de haven van Nieuwpoort (stevige NW & golven in de geul)
- Aanleggen op zeil aan langs stijger (of nog beter tot in de box)
- Kunnen aansturen van de bemanning & oog hebben voor hun en je eigen veiligheid
- Kan alleen de boot optuigen/vaarklaar maken en aftuigen, alleen (+ roerganger) spi hijsen/strijken/gijpen/trimmen
- Heeft alle mogelijke spi manoeuvres onder de knie, heeft een goed overzicht en kan de bemanning hiervoor aansturen
- Basis kennis EHBO
- VHF en/of GMDSS SRC certificaat bezitten
- Vertrouwd zijn met het gebruik van het anker (noodrem) en hoe de J80 klaar maken voor een sleep